

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafik- ledningstjänst (ATS);

TSFS 2019:37

Utkom från trycket
den 5 april 2019

beslutade den 25 mars 2019.

LUFTFART

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS)

dels att 5 kap. 13 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 3 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 5 kap 3 a §, av följande lydelse.

1 kap.

3 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

5 kap.

3 a § När trafikförhållandena så medger, får militära luftfartyg tillåtas sjunka under lägsta radarledningshöjd förutsatt att piloten har begärt att få sjunka på eget system. När flygkontrollenheten har lämnat sådant tillstånd övergår ansvaret för hinderfrihet till piloten.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christopher Montecinos
(Sjö- och luftfart)

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:111. Ändringen innebär även att definitionen ”MARSA” tagits bort.